

# MS „MARE IONIUM“



Chartername: . . . . . „Tiger Star“  
 Tragfähigkeit: . . . . . 34.630 tdw  
 Länge über alles: . . . . . 195,68 m  
 Breite auf Spanten: . . . . . 32,25 m  
 Tiefgang: . . . . . 11,50 m  
 Stellplatzkapazität: . . . . . 2.959 TEU  
 Geschwindigkeit: . . . . . 22,0 kn  
 Werft: . . . . . Hyundai Heavy Industries  
 . . . . . in Ulsan/Südkorea  
 Inbetriebnahme: . . . . . August 1997

Finanzierung und Investition in T-EUR:		
	Prospekt	Ist
Eigenkapital*	16.617	17.640
Fremdkapital (USD 27.000.000)	20.569	25.244
<b>Gesamtinvestition</b>	<b>37.186</b>	<b>42.883</b>
Agio	805	856

\* inkl. Stille Beteiligung (exkl. Agio)

Betrieb zum 31.12.2009, kumuliert:		
	Prospekt	Ist
Einsatztage	4.365	4.112
Nettochartererlöse in T-EUR	74.173	66.738
Betriebsergebnis in T-EUR	31.314	30.144
Ausschüttungen in T-EUR	12.562	6.851

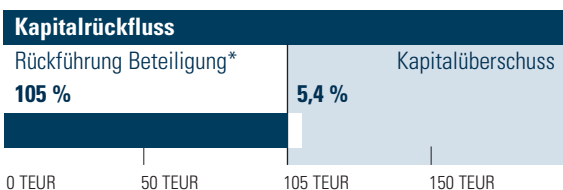
Darlehensstand zum 31.12.2009 in T-USD:**		
	Tilgungsplan	Ist
Schiffshypothekendarlehen	0	0

\*\* das Darlehen wurde 2009 getilgt

Steuerliche Ergebnisse 1996-2009 in % kumuliert:		
	Prospekt	Ist
Negative steuerl. Ergebnisse	-132,7	-165,6 <sup>1)</sup>
Positive steuerl. Ergebnisse	109,3	43,2 <sup>2)</sup>

Option zur Tonnagesteuer zum 1.1.2004	
Unterschiedsbetrag Seeschiff	92,8
Unterschiedsbetrag USD-Darlehen (Stand: 31.12.2009)	0,0

Kapitalbindung/-rückfluss in EUR zum 31.12.2009	
	Ist
Einzahlung	-105.000
Steuerrückflüsse aus ausgleichsfähigen Verlustzuweisungen	76.803
Steuerzahlungen auf steuerpflichtige Gewinne	-6.414
Ausschüttungen	40.000
<b>Kapitalüberschuss</b>	<b>5.389</b>
<b>Kapitalrückfluss</b>	<b>110.389</b>



\* inkl. 5 % Agio

## Die Charter

Für das MS „Mare Ionium“ bestand ein Chartervertrag mit Maersk Line bis zum 16. März 2009 zu USD 25.000 p. T. Nach Rücklieferung des Schiffes lag das Schiff einsatzbereit vor dem Hafen Songkhla/Thailand auf Reede und kam aufgrund der schwierigen Lage auf dem Chartermarkt erst wieder am 7. Februar 2010 beim neuen Charterer Bengal Tiger Lines (BTL), Singapur, zum Einsatz. Die Beschäftigung dauert mindestens vier, maximal zwölf Monate zu einer täglichen Rate von USD 4.500. BTL hat zwei anschließende Verlängerungsoptionen zu je zwölf Monaten +/- 30 Tage. Die Rate wird auf der Grundlage des ConTex Typ 2500 (TEU) ermittelt.

## Wirtschaftliche Situation

Im Berichtsjahr hat das MS „Mare Ionium“ ein Betriebsergebnis von EUR 2,8 Mio. erzielt. Die Gesellschaft hat für das Jahr 2009 Ausschüttungen in Höhe von 5 % ausgezahlt. Das Schiff fährt mit seinen fünf Schwesterschiffen im Einnahmenpool der 3.000 TEU-Klasse. Die durchschnittliche Bruttopoolrate des Kalenderjahres 2009 ist bedingt durch die im Berichtsjahr rückläufigen Charraten auf USD 19.148 pro Tag (Vorjahr: USD 25.304) gesunken.

## Ausblick

Das MS „Mare Ionium“ wird im laufenden Jahr 2010 voraussichtlich ein Betriebsergebnis von ca. EUR 1,2 Mio. erzielen. Unter Berücksichtigung einer geplanten Ausschüttung von max. 3 % auf das Kommanditkapital weist die Gesellschaft zum Ende des laufenden Jahres einen höheren Liquiditätsstand aus, welcher zum einen zur Ansparung für die im Jahr 2012 vorgesehene Wertzeit und zum anderen dem Aufbau einer Liquiditätsreserve dienen soll, um ein Sicherheitspolster vor dem Hintergrund der momentanen Marktsituation zu gewährleisten.

<sup>1)</sup> Davon ausgleichsfähig 130,0 %; verrechenbar 35,6 %.  
<sup>2)</sup> Davon steuerpflichtig 13,4 %; steuerfrei 29,8 %.  
 Die Gesellschaft hat 2004 zur Tonnagesteuer optiert. Das steuerliche Ergebnis (Ist) stellt ab 2004 entsprechend den pauschalisierten Tonnagegewinn (0,2 % p.a. steuerpflichtig) zzgl. der Auflösung des Unterschiedsbetrags des USD-Darlehens dar.