

# MS „MARE INTERNUM“



Chartername: . . . . .  
 Tragfähigkeit: . . . . . 34.630 tdu  
 Länge über alles: . . . . . 195,68 m  
 Breite auf Spanten: . . . . . 32,25 m  
 Tiefgang: . . . . . 11,50 m  
 Stellplatzkapazität: . . . . . 2.959 TEU  
 Geschwindigkeit: . . . . . 22,0 kn  
 Werft: . . . . . Hyundai Heavy Industries  
 . . . . . in Ulsan/Südkorea  
 Infahrtsetzung: . . . . . Dezember 1997

Finanzierung und Investition in T-EUR:		
	Prospekt	Ist
Eigenkapital*	19.173	20.196
Fremdkapital (USD 27.000.000)	23.494	24.411
<b>Gesamtinvestition</b>	<b>42.667</b>	<b>44.607</b>
Agio	933	984

\* inkl. Stille Beteiligung (exkl. Agio)

Betrieb zum 31.12.2009, kumuliert:		
	Prospekt	Ist
Einsatztage	4.260	4.293
Nettochartererlöse in T-EUR	76.673	67.670
Betriebsergebnis in T-EUR	39.133	33.617
Ausschüttungen in T-EUR	18.196	8.169

Darlehensstand zum 31.12.2009 in T-USD:			
		Tilgungsplan	Ist
Schiffshypotheken- darlehen	T-USD**	0	0
	T-EUR	0	0

\*\* das Darlehen wurde 2009 vollständig getilgt

Steuerliche Ergebnisse 1997-2009 in % kumuliert:		
	Prospekt	Ist
Negative steuerl. Ergebnisse	-111,8	-135,2 <sup>1)</sup>
Positive steuerl. Ergebnisse	111,1	1,9 <sup>2)</sup>

Option zur Tonnagesteuer zum 1.1.2000	
Unterschiedsbetrag Seeschiff	75,4

Kapitalbindung/-rückfluss in EUR zum 31.12.2009	
	Ist
Einzahlung	-105.000
Steuerrückflüsse aus ausgleichs- fähigen Verlustzuweisungen	61.572
Steuerzahlungen auf steuerpflichtige Gewinne	-955
Ausschüttungen	41.500
<b>Kapitalbindung</b>	<b>-2.882</b>
<b>Kapitalrückfluss</b>	<b>102.118</b>



<sup>1)</sup> Davon ausgleichsfähig 105,0 %; verrechenbar 30,2 %.  
<sup>2)</sup> Steuerpflichtig.  
 Die Gesellschaft hat 2000 zur Tonnagesteuer optiert. Das steuerliche Ergebnis (Ist) stellt seit 2000 entsprechend den pauschalisierten Tonnagegewinn (0,2 % p.a steuerpflichtig) dar.

## Die Charter

Bis 16. März 2009 war das MS „Mare Internum“ für CMA CGM (Compagnie Maritime d’Affrètement/Compagnie Générale Maritime), Marseille, zu einer Rate von USD 19.450 p.T. im Einsatz. Nach einer Positionierungreise wurde das Schiff am 23. März 2009 beim neuen Charterer KMTC (Korea Marine Transport Co.) angeliefert, bei dem es zu einer marktreduzierten Rate von USD 6.500 p.T. bis mindestens Februar 2011 mit einer Verlängerungsoption von einem Jahr zu einer täglichen Rate von USD 9.500 brutto verchartert ist. Das MS „Mare Internum“ war im Berichtsjahr 358 Tage und damit seit Infahrtsetzung insgesamt 33 Tage mehr im Einsatz als ursprünglich prospektiert.

## Wirtschaftliche Situation

Die Beteiligungsgesellschaft hat im Berichtsjahr ein Betriebsergebnis von knapp EUR 2,5 Mio. erzielt. Auf der Gesellschafterversammlung wurde für das Geschäftsjahr 2009 beschlossen, keine Ausschüttungen auf das Kommanditkapital zu leisten. Freie Liquidität soll vor dem Hintergrund der momentanen Marktsituation als Sicherheitspolster dienen. Das Schiff fährt mit seinen fünf Schwesterschiffen im Einnahmenpool der 3.000 TEU-Klasse. Die durchschnittliche Bruttopoolrate des Kalenderjahres 2009 ist bedingt durch die im Berichtsjahr rückläufigen Charterraten auf USD 19.148 pro Tag (Vorjahr: USD 25.304) gesunken.

## Ausblick

Das MS „Mare Internum“ wird im laufenden Jahr 2010 voraussichtlich ein Betriebsergebnis von ca. EUR 1,2 Mio. erzielen. Unter Berücksichtigung einer geplanten Ausschüttung von max. 2 % auf das Kommanditkapital weist die Gesellschaft zum Ende des laufenden Jahres einen höheren Liquiditätsstand aus, welcher zur Ansparung für die im Jahr 2012 vorgesehene Wertzeit und dem Aufbau einer Liquiditätsreserve vor dem Hintergrund der momentanen Marktsituation dienen soll.