

MS „MARE GALLICUM“



Chartername:
 Tragfähigkeit: 34.630 tdw
 Länge über alles: 195,68 m
 Breite auf Spanten: 32,25 m
 Tiefgang: 11,50 m
 Stellplatzkapazität: 2.959 TEU
 Geschwindigkeit: 22,0 kn
 Werft: .. Hyundai Heavy Industries
 in Ulsan/Südkorea
 Infabrizsetzung: Juni 1996

Finanzierung und Investition in T-EUR:		
	Prospekt ¹⁾	Ist
Eigenkapital*	-	18.151
Fremdkapital (USD 26.000.000)	-	20.372
Gesamtinvestition	-	38.523
Agio	-	882

* inkl. Stille Beteiligung (gekündigt per 31.12.2008); exkl. Agio

Betrieb zum 31.12.2009, kumuliert:		
	Prospekt ¹⁾	Ist
Einsatztage	-	4.627
Nettochartererlöse in T-EUR	-	73.905
Betriebsergebnis in T-EUR	-	38.145
Ausschüttungen in T-EUR	-	13.759

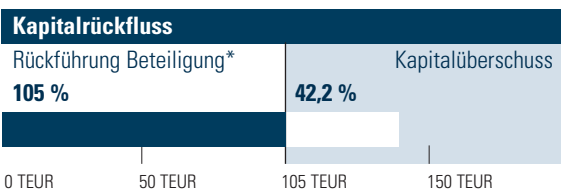
Darlehensstand zum 31.12.2009 in T-USD:**		
	Tilgungsplan	Ist
Schiffshypothekendarlehen	0	0

** das Darlehen wurde 2007 getilgt

Steuerliche Ergebnisse 1995-2009 in % kumuliert:		
	Prospekt ¹⁾	Ist
Negative steuerl. Ergebnisse	-	-162,8 ²⁾
Positive steuerl. Ergebnisse	-	46,9 ³⁾

Option zur Tonnagesteuer zum 1.1.2003	
Unterschiedsbetrag Seeschiff	90,5

Kapitalbindung/-rückfluss in EUR zum 31.12.2009	
	Ist
Einzahlung	-105.000
Steuerrückflüsse aus ausgleichsfähigen Verlustzuweisungen	76.884
Steuerzahlungen auf steuerpflichtige Gewinne	-7.716
Ausschüttungen	78.000
Kapitalüberschuss	42.167
Kapitalrückfluss	147.167



* inkl. 5 % Agio

¹⁾ Ende der Prospektlaufzeit zum 31.12.2008

²⁾ Davon ausgleichsfähig 131,2 %; verrechenbar 31,5 %.

³⁾ Davon steuerpflichtig 15,2 %; steuerfrei 31,5 %. Die Gesellschaft hat 2003 zur Tonnagesteuer optiert. Das steuerliche Ergebnis (Ist) stellt ab 2003 entsprechend den pauschalisierten Tonnagegewinn (0,2 % p.a. steuerpflichtig) abzüglich der Auflösung des negativen Unterschiedsbetrags des USD-Darlehens dar.

Die Charter

Bis Juni 2010 fuhr das MS „Mare Gallicum“ für die Linienreederei Yang Ming Line mit einer fünfjährigen Laufzeit und zu einer Rate von USD 33.000 pro Tag – ein Abschluss, der nach Höhe und Laufzeit der Charter bis heute einen Rekord darstellt. Im direkten Anschluss trat das Schiff eine Beschäftigung bei T.S. Lines Ltd., Hong Kong, zu einer marktangepassten Rate von USD 6.200 pro Tag und einer Laufzeit bis mindestens 20. Juni 2011 an. Der Charterer hat eine Verlängerungsoption von zwölf Monaten zu einer Tagesrate von USD 16.000. Das Schiff war im Berichtsjahr mit 365 Tagen wieder „vollbeschäftigt“.

Wirtschaftliche Situation

Im Berichtsjahr hat das MS „Mare Gallicum“ ein Betriebsergebnis von rund EUR 2,6 Mio. erzielt. Das Schiffshypothekendarlehen ist seit Jahresende 2007 vollständig und 2,1 Quartale früher als prospektiert getilgt. Die Gesellschaft hat für das Jahr 2009 Ausschüttungen in Höhe von 5 % auf das Kommanditkapital vorgenommen. Das Schiff fährt mit seinen fünf Schwesterschiffen im Einnahmenpool der 3.000 TEU-Klasse. Die durchschnittliche Bruttopoolrate des Kalenderjahres 2009 ist bedingt durch die im Berichtsjahr rückläufigen Charterraten auf USD 19.148 pro Tag (Vorjahr: USD 25.304) gesunken.

Ausblick

Das MS „Mare Gallicum“ wird im laufenden Jahr 2010 voraussichtlich ein Betriebsergebnis von ca. EUR 1,1 Mio. erzielen. Zum Ende des laufenden Jahres 2010 weist die Gesellschaft einen hohen Liquiditätsstand aus, welcher zum einen der Ansparung für die im Jahr 2011 vorgesehene Wertzeit und zum anderen dem Aufbau einer Liquiditätsreserve dienen soll, um ein Sicherheitspolster vor dem Hintergrund der momentanen Marktsituation zu gewährleisten.