

# SeaChange übernimmt „Mare Ibericum“

Bremer Hansa Mare Reederei gibt den 1994 in Polen entstandenen 1697-TEU-Frachter für 9,4 Millionen Dollar ab

SeaChange Maritime LLC (Miami/Singapur) baut ihre Containerschiffsflotte weiter aus. Nachdem im Sommer 2010 die 1997 in Gdynia entstandene „City of London“ (2006 TEU) für 12 Millionen Dollar von Andrew Weir Shipping erworben und als „Mayu“ in die Flotte eingebracht werden konnte, wird nun in wenigen Tagen der 1994 von der Stocznia Szczecińska gelieferte 1697-TEU-Frachter „Mare Ibericum“ von der Hansa Mare Reederei an SeaChange übergeben. 9,4 Millionen Dollar sind für diesen mit drei 40-Tonnen-Kranen ausgerüsteten 22 500-Tonner zu zahlen, der noch bis Juni 2011 als „Kota Mawar“ an Pacific International Lines verchartert ist. Hansen & Lange (Kopenhagen) geben ihr 1995 gebautes Feederschiff „Ingrid“ (534 TEU) an Griechen ab. Chinesen übernehmen den zehn Jahre alten japanischen 18 000-Tonner „Phuket Bridge“ (1098 TEU) für 14,5 Millionen Dollar. ed



Foto: Hasenpusch

Die 17 Jahre alte „Mare Ibericum“ wird mit einer bis Juni 2011 laufenden Charter veräußert



Foto: Hasenpusch